

**Projekt**

z dnia 12 kwietnia 2022 r.

Zatwierdzony przez .....

**BURMISTRZ**

*mgr Ryszard Szybajło*

**UCHWAŁA NR XL. .2022  
RADY MIEJSKIEJ W CZŁUCHOWIE**

z dnia 26 kwietnia 2022 r.

**w sprawie wprowadzenia bezpłatnej komunikacji miejskiej na terenie Gminy Miejskiej Człuchów**

Na podstawie art. 18 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym ( t.j. Dz.U. z 2022r. poz. 559 z późn. zm.) oraz art. 50 a ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz.U z 2021 r. poz. 1371 z późn. zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1. Wprowadza się bezpłatną komunikację miejską na terenie Gminy Miejskiej Człuchów.

§ 2. Traci moc uchwała Nr XXXVII.262.2018 Rady Miejskiej w Człuchowie z dnia 7 marca 2018 r. w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego na terenie Gminy Miejskiej Człuchów.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi.

§ 4. Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 lipca 2022 r.

Przewodniczący Rady

**Jerzy Górny**

## Uzasadnienie

Jednym z najważniejszych czynników determinujących rozwój miast jest transport, jednocześnie jego negatywne oddziaływanie na środowisko naturalne stanowi znaczącą uciążliwość życia mieszkańców miast. Dążenie do wysokiego udziału transportu zbiorowego w liczbie podróży autoryzowanych w mieście jest najważniejszym zadaniem władz samorządowych, który w największym stopniu wpływa na ograniczanie zanieczyszczeń emitowanych do środowiska przez ruch pojazdów. Jednym z najważniejszych działań Burmistrza Miasta jest wprowadzanie różnego rodzaju zachęt, priorytetów i ograniczeń, aby jak największa liczba podróżujących decydowała się na korzystanie z miejskiego transportu zbiorowego. Takim pierwszym krokiem jest podjęcie uchwały o wprowadzeniu bezpłatnych usług przewozowych w komunikacji miejskiej. Wprowadzenie darmowego transportu będzie stanowiło ogromną zachętę zarówno dla osób mieszkających jak i pracujących w Człuchowie oraz w dużym stopniu będzie promowało transport zbiorowy w stosunku do indywidualnego, co pozwoli na:

- ograniczenie ruchu pojazdów indywidualnych w mieście (zwłaszcza w centrum),
- ograniczenie liczby miejsc parkingowych,

Pomimo że są to działania z pozoru niepopularne względem użytkowników samochodów osobowych, przynoszą oczekiwany efekt środowiskowy, ponieważ najsilniej wpływają one na wzrost udziału przejazdów publicznych środkami lokomocji kosztem komunikacji indywidualnej, co w konsekwencji prowadzi do zmniejszenia poziomu zatłoczenia dróg, emisji spalin i hałasu.

W związku z powyższym podjęcie niniejszej uchwały jest zasadne.